Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Giovedì 14 agosto 1980

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI - CENTRALINO 65101 Amministrazione presso l'istituto poligrafico e zecca dello stato - libreria dello stato - piazza g. Verdi, 10 - 00100 roma - centralino 8508

DECRETO MINISTERIALE 15 luglio 1980.

Modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato.

LEGGI E DECRETI

DECRETO MINISTERIALE 15 luglio 1980.

Modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato.

IL MINISTRO DEI TRASPORTI DI CONCERTO CON IL MINISTRO DEL TESORO

IL MINISTRO DEL BILANCIO E DELLA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Viste le « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato »;

Viste le « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato »;

Vista la legge 22 dicembre 1948, n. 1456, modificata con legge 14 agosto 1974, n. 377;

Vista la relazione n. C.ME.300.116 — C. VG. 510. 197 dell'11 luglio 1980 della Direzione generale delle ferrovie dello Stato - Servizio commerciale e del traffico:

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nella adunanza n. 25 del 15 luglio 1980;

Decreta:

Art. 1.

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato » sono apportate le seguenti modificazioni:

- 1) le basi chilometriche delle tariffe numero 1, 2, 3, 4, 5 e 6 sono sostituite da quelle riportate nello allegato n. I al presente decreto;
- 2) le basi chilometriche ed i diritti fissi della tariffa n. 1 bis sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 2 al presente decreto;
- 3) i prezzi della tariffa n. 15 sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 3 al presente decreto;
- 4) le basi chilometriche ed i diritti fissi di 1ª classe della tariffa n. 21 (serie A e C) sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 4 al presente decreto;
- 5) i prezzi della tariffa n. 21 (serie B) sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nello allegato n. 4 al presente decreto;
- 6) le basi chilometriche ed i diritti fissi della tariffa n. 21 bis sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 5 al presente decreto;
- presente decreto;

- 8) i prezzi della tariffa n. 25 per biglietti chilometrici sono fissati in L. 116.600 e 65.500 rispettivamente per la prima e la seconda classe;
- 9) il prezzo del supplemento per l'occupazione di un posto cuccetta è fissato in L. 5.600;
- 10) i supplementi di prezzo per l'occupazione di posti nelle carrozze letto circolanti in servizio interno ed i diritti di ammissione dovuti dai portatori di documenti che legittimano l'esenzione dal pagamento del supplemento letto, previsti rispettivamente ai punti 3.1 e 7 dell'allegato n. 11 alle predette « Condizioni e tariffe », sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 7 al presente decreto.

Art. 2.

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato » sono apportate le seguenti modificazioni:

I — Parte II - TARIFFE:

- A) Capo I Disposizioni generali per l'applicazione delle tariffe:
- 1) Art. 61 § 2 Tasse minime: gli importi di L. 72.000 e di L. 57.600 per le spedizioni a carro sono elevati, rispettivamente, a L. 79.000 e a L. 63.200;
 - 2) Art. 65 § 3 Treni straordinari:

al primo alinea gli importi della tassa di percorso di L. 3.200 e di L. 16.000 sono elevati, rispettivamente, a L. 3.520 e a L. 17.600;

al secondo alinea l'importo della tassa di L. 250 per carro e per chilometro è elevato a L. 275;

3) Art. 67 § 1, le tabelle di cui ai punti a) e b) sono sostituite da quelle riportate, rispettivamente, negli allegati n. 8 e n. 9 al presente decreto.

B) Capo II - Art. 71:

1) § 2: gli importi di L. 340 e L. 220 relativi all'utilizzazione dei bagagliai sono elevati, rispettivamente, a L. 374 e a L. 242.

2) § 4:

la tabella dei prezzi delle autovetture accompagnate è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 10 al presente decreto;

il prezzo di L. 30.000 figurante all'ultimo alinea è elevato a L. 33.000.

- C) Capo III Art. 72 Tariffe per treni speciali:
- 1) § 1: il deposito di L. 300.000 per la richiesta del treno speciale è elevato a L. 330.000.
- 7) le basi chilometriche ed i diritti fissi di 1^a di L. 5.000 e del relativo prezzo minimo di L. 300.000 classe delle tariffe n. 22 e n. 23 sono sostituiti da quelli sono elevati, rispettivamente, a L. 5.500 e a L. 330.000; riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 6 al la tassa di L. 250 per carro e per chilometro è elevata la L. 275.

D) Capo V - Tariffe speciali:

- 1) Tariffa speciale n. 103, Titolo IV: il testo della Condizione Particolare 2ª è soppresso.
- 2) Tariffa speciale n. 104: la tabella di cui al Titolo III-Prezzi, è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 11 al presente decreto.
 - 3) Tariffa speciale n. 105:

Serie B:

- a) il testo del titolo I Limiti di applica: zione, è sostituito dal seguente:
- «La presente Serie si applica alle spedizioni dei veicoli di cui alla precedente Serie A caricati su carri a 2 piani. »;
- b) Titolo III: la tabella dei prezzi viene sostituita da quella riportata nell'allegato n. 12 al presente decreto;

Serie C, titolo IV - Condizione particolare 1a, comma b): la tassa di L. 250 per carro e per chilometro è elevata a L. 275.

- 4) Tariffa speciale n. 106, titolo III Prezzi: l'importo della tassa sul valore per ogni cento chilometri indivisibili e per ogni mille lire indivisibili di L. 11,50 e di L. 3,00 con il mimino di L. 1.500 per spedizione sono elevati, rispettivamente, a L. 12,65, a L. 3,30 e a L. 1.650.
 - 5) Tariffa speciale n. 107:

Titolo II - Resa, il secondo alinea è sostituito dal seguente:

« E' di regola escluso l'inoltro: a) con i treni viaggiatori di lusso; b) con gli elettrotreni, le automotrici e le elettromotrici, i quali abbiano classifica di rapidi, espressi o diretti. L'inoltro con tali treni puó avere tuttavia luogo a seguito di preventivi accordi con la Amministrazione; in tali casi si applicano i prezzi competenti maggiorati del 50% ».

Titolo III - Prezzi: la tabella viene sostituita chilogrammi 50, è elevata a L. 4.500; da quella riportata nell'allegato n. 13 al presente decreto.

6) Tariffa speciale n. 108, Serie B:

Titolo III: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 14 al presente decreto;

Condizione particolare 2ª: la tassa di sorveglianza di L. 1.750 è elevata a L. 1.925;

Condizione particolare 4ª: la tasssa di L. 250 per carro e per chilometro viene elevata a L. 275.

7) Tariffa speciale n. 109:

Titolo III: la tabel'a dei prezzi è sostituita da n. 21 al presente decreto; quella riportata nell'allegato n. 15 al presente decreto;

per il nolo degli addobbi imitò i è elevata a L. 6.930. legato n. 22 al presente decreto.

- 8) Tariffa speciale n. 110, titolo III: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 16 al presente decreto.
- 9) Tariffa speciale n. 111, titolo III: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 17 al presente decreto.

E) Capo VI - Tariffe eccezionali:

- 1) Tariffa eccezionale n. 201, Titolo III:
- il testo del secondo alinea della condizione particolare la e sostituito dal seguente:

« Per quanto riguarda le derrate ascritte alla categoria (d), tali norme particolari sono applicabili esclusivamente alle spedizioni di mandorle, noci, nocciole, con guscio.»;

il testo della condizione particolare 4ª è soppresso.

2) Tariffa eccezionale n. 203: le tabelle di cui alla serie A, B e C sono sostituite da quelle riportate nello allegato n. 18 al presente decreto.

3) Tariffa eccezionale n. 221:

- a) le tabelle di cui alla serie A, B e C sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 19 al presente decreto;
- b) condizione particolare 2a: la tassa di prenotazione di L. 2.600 è elevata a L. 2.800;
 - c) condizione particolare 6a:

il prezzo di L. 5.100 per gli adulti e di L. 2.600 per i ragazzi è elevato, rispettivamente, a L. 5.600 e a L. 2.800;

la tabella dei supplementi per i posti in poltrona o in cabina è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 20 al presente decreto;

d) condizione particolare 7a:

la tassa di L. 4.100 per ogni 25 chilogrammi indivisibili di bagaglio a mano eccedenti il peso di

la tassa di L. 2.100 per capo o di L. 1.600 per ogni 10 chilogranmi indivisibili prevista per gli animali vivi trasportati dai passeggeri, è elevata, rispettivamente, a L. 2.300 o a L. 1.700.

e) condizione parricolare 10a: il prezzo fisso di L. 17.300 previsto nel testo del primo e del secondo alinea è elevato a L. 19.000.

F) Capo VII - Prezzi:

Titolo B) Spedizioni a carro:

- a) punto 1) Classi dalla A alla M: le tabelle dei prezzi sono sostituite da quelle riportate nell'allegato
- b) punto 2) Classi dalla 601 alla 820: le tabelle Condizione particolare 2º: la tassa di L. 6.300 dei prezzi sono sostituite da quelle riportate nell'al-

II - Parte III: alla « Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a carro », sono apportate le seguenti modificazioni:

la classe di prezzo D, corrispondente alle voci « Cloruro di potassio, n.n. » e « Cloruro di potassio, per concime », figuranti, rispettivamente, nei capitoli 40 e 46, è modificata in F:

la classe di prezzo F, corrispondente alla voce « Torba, per concime », figurante nel capitolo 47, è modificata in G;

ıl riferimento T.S. 105, figurante in corrispondenza della posizione statistica « 7755-2 - Veicoli stradali nel traffico (strada-rotaia), usati, vuoti », viene depenna to.

III — Allegati:

A) Allegato n. 1:

il testo delle tabelle delle tasse accessorie è sostituito da quello riportato nell'allegato n. 23 al presente decreto;

nella tabella per il computo della tassa per la dichiarazione dell'interesse alla riconsegna in servizio internazionale le tasse minime applicabili di L. 4.800 o di L. 9.600 sono elevate, rispettivamente, a L. 5.280 o a L. 10.560.

B) Allegato n. 2:

punto 4.4: la tabella della tassa di utilizzazione è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 24 al presente decreto;

punto 5.1.4: le indennita di L. 1.800 e di L. 3.600 per ogni contenitore e per ogni 24 ore indivisibili sono elevate, rispettivamente, a L. 1.980 e a L. 3.960;

punto 5.1.5: le indennità di L. 18.000 e di L. 36.000 per ogni contenitore sono elevate, rispettivamente, a L. 19.800 e a L. 39.600;

punto 5.1.7: le indennità di L. 500 e di L. 1.000 per ogni contenitore sono elevate, rispettivamente, a L. 550 e a L. 1.100.

C) Allegato n. 2 ter:

punto 3.4.2: le tasse di L. 200 per ogni paletta e di L. 300 per ogni paretale mobile sono elevate, rispettivamente, a L. 220 e a L. 330;

punto 3.7.5: le tasse di L. 120 per ogni paletta e di L. 200 per ogni paretale mobile sono elevate, rispettivamente, a L. 132 e a L. 220;

punto 4.6.2: le tasse di L. 120 per ogni paletta di L. 200 per ogni paretale e di L. 280 per ogni box paletta sono elevate, rispettivamente, a L. 132, a punto 6, sono elevate, rispettivamente, a L. 77, a L. 220 e a L. 308;

- punto 5.1.3: le tasse di L. 850 per ogni paletta e di L. 1.700 per ogni paretale sono elevate, ripsettivamente, a L. 935 e a L. 1.870.
- D) Allegato n. 3:l'importo di L. 30.000 previsto dagli articoli 2 e 7 è elevato a L. 33.000.
- E) Allegato n. 6: le tasse e i diritti di ogni genere in esso previsti sono sostituiti da quelli riportati nello allegato n. 25 al presente decreto.

F) Allegato n. 7:

1) Art. 47: la tassa fissa per la ripulitura del carro di L. 30.000 è elevata a L. 33.000.

2) Art. 135:

1) punto (2): la tassa di L. 250 per carro e per chilometro è elevata a L. 275;

2) punto (3):

a) comma a):

la tassa di sosta prevista per le merci non sostanti sui carri di L. 220 ed il relativo minimo di L. 440 sono elevati, rispettivamente, a L. 242 e a L. 484;

la tassa di sosta per le merci sostanti sui carri prevista in L. 220 per quintale indivisibile e per ogni 24 ore ed i relativi minimi di L. 16.000 per carro per le prime 24 ore e di L. 23.500 per carro per ogni periodo di 24 ore successive sono elevati, rispettivamente, a L. 242, a L. 17.600 e a L. 25.850;

- b) comma c): la tassa di L. 1.000 dovuta per la guardia speciale è elevata a L. 1.100.
- G) Allegato n. 9: i corrispettivi di cui alle tariffe numeri 1, 2 e 3 sono sostituiti da quelli riportati nell'allegato n. 26 al presente decreto.

IV - Appendice:

A) Punto 2º:

- 1) Art. 4: la tabella dei corrispettivi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 27 al presente decreto.
- 2) Art. 6: la tassa di sosta del carrello di L. 4.500 e il corrispettivo forfettario di L. 9.000 sono elevati, rispettivamente, a L. 4.950 e a L. 9.900.
- B) Punto 3º: le misure minime di L. 70 per quintale/ km e di L. 180 per spedizione e massime di L. 700 per quintale/km e di L. 1.800 per spedizione, previste al a L. 198, a L. 770 e a L. 1.980.

- C) Punto 40: il compenso di L. 240 a collo figurante alla nota (6) è elevato a L. 264.
- D) Punto 8º: la tassa di L. 18.000 prevista al comma 4 del titolo I e al comma 3 del titolo II è elevata a L. 19.800.
- E) Punto 9º: la tabella delle soprattasse per l'uso di determinati binari di raccordo o per carico e scarico ın punti determinati, da contabilizzare sui documenti di trasporto, è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 28 al presente decreto.
- F) Punto 12º, allegato: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 29 al presente decreto.

G) Punto 14°, art. 12:

- 1) Il deposito per la richiesta dell'autotreno o dell'autocarro previsto al paragrafo 1 nelle misure di L. 9.400 e di L. 4.700 è elevato, rispettivamente, a L. 10.340 e a L. 5.170.
- 2) Le tasse di sosta previste al paragrafo 4 nelle misure di L. 2.400, L. 3.200, L. 4.000 e L. 4.800 sono elevate, rispettivamente, a L. 2.640, a L. 3.520, a Registrato alla Corte dei conti, addi 1º agosto 1980 L. 4.400 e a L. 5.280.

H) Punto 150, comma 4): il diritto fisso di L. 1.200 e la tassa di L. 6.000 sono elevati, rispettivamente, a L. 1.320 e a L. 6.600.

Art. 3.

Per il traffico svolto in base a tariffe o ad accordi internazionali, le disposizioni di cui al presente decreto si applicano alle scadenze rispettivamente previste.

Art. 4.

Il presente decreto, che viene trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione, entra in vigore il 1º settembre 1980 e viene pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana. Da tale data e per un periodo massino di 90 giorni è data facoltà all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato di applicare sui prezzi in vigore al 1º dicembre 1979 il coefficiente 1,10.

Roma, addi 15 luglio 1980

Il Ministro dei trasporti FORMICA

Il Ministro del tesoro PANDOLFI

Il Ministro del bilancio e della programmazione economica LA MALFA

Registro n. 3 Trasporti, foglio n. 273.

TARIFFE DAL N. | AL N. 6 PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE (CAPO V)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

		Zone di percorrenza			
TARIFFE	Classe	Da km 1 a 700	Da km 701 a 1000	Km 1001 ed oltre	
Tariffa ordinaria n. 1	1 a	46,10	30,71	7,98	
	2 a	25,61	15,78	3,42	
Tariffa zidotta n. 2	1ª	39,23	26,11	7,98	
	2ª	21,80	13,39	3,42	
Cariffa ridotta n. 3	1ª	36,93	24,58	7,98	
	2ª	20,50	12,61	3,42	
Tariffa ridotta n. 4	1 a	32,29	21,51	7,98	
	2 a	17,95	11,06	3,42	
Tariffa ridotta n. 5	1*	27,68	18, 43	7,98	
	2a	15,36	9, 47	3,42	
Cariffa ridotta n. 6	1 ^a	23,06	15,36	7,98	
	2 ^a	12,81	7,90	3,42	

ALLEGATO 2

TARIFFA N. 1, - Bis Per biglietti di supplemento rapido

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei supplementi per l'utilizzazione dei treni rapidi:

Serie A - Supplementi per treni rapidi speciali

	Diritto fisso	Zone di percorrenza				
CLASSE	per ogni supplemento	Da km 1 a 700	Da km 701 a 1000	Km 1001 e oltre		
1ª	1.400	16,32	10,87	2,84		

Serie B - Supplementi per treni rapidi a prenotazione obbligatoria

	Diritto fisso	Zone di percorrenza			
CLASSE	per ogni supplemento	Da Km 1 a 700	Da km 701 a 1000	Km 1001 e oltre	
1ª	1 . 400	14,00	9,31	2,44	

Serie C — Supplementi per treni rapidi ordinari

		ZONE DI PERCORRENZA			
CLASSE	Da km 1 a 700	Da km 701 a 1000	Km 1001 e oltre		
	12,93	8,65	2,26 0,99		

TARIFFA N. 15

Per biclietti turistici di libera circolazione (Per viaggiatori stranieri ed italiani residenti all'estero) (CAPO XIV)

Prezzi in lire per viaggiatore

VALIDITA'	Prezzi		
VALIDITA	lº ciasse	2ª classe	
8 giorni	95.400	60.200	
5 giorni	115.600	72.900	
giorni	138.400	85.400	
9 giorni	168.400	105.700	

Diritto di proroga per ciascun giorno:

per biglietti validi 15 giorni: L. 8.200 per la prima classe e L. 5.800 per la seconda; per biglietti validi 21 giorni: L. 7.500 per la prima classe e L. 5.100 per la seconda; per biglietti validi 30 giorni: L. 6.700 per la prima classe e L. 4.200 per la seconda.

Per i ragazzi gli importi suddetti (prezzi e diritto di proroga) sono ridotti della metà.

ALLEGATO 4

TARIFFA N. 21 Per i biglietti di abbonamento ordinario (Capo X)

Serie A - ABBONAMENTI MENSILI

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Dįritto				Zon	E DI PERCORI	INZA			
CLASSE	fisso per ogni abbonamento	da 1 a 24 km	da 25 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 300 km	da 301 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 1000 km	da 1001 a 2000 km	oltre 2000 km
1ª	5.280	528,77	401,21	338,61	204,09	148,43	67,26	44,07	16,25	9,28

Serie B — ABBONAMENTI INTERA RETE
Prezzi in lire per viaggiatore e per mese

CLASSE	Categoria S	Categoria O
Įa	320.100	204-100
2 ^a · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	204.100	120.500

Serie C - Abbonamenti per sei Giorni

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Diritto		Ze	ONE DI PERCORREN	ZA	
CLASSE	fisso per ogni abbona- mento	da J a 30 km	-da 3 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 120 km	da 121 a 150 km
10	2.090	220,31	204,09	185,54	160,02	148,43

TARIFFA N. 21-Bis

Per biglietti di abbonamento ai supplementi per treni rapidi

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei prezzi per gli abbonamenti ai supplementi per treni rapidi.

Serie A — Abbonamenti mensili

	Diritto				Zon	E DI PERCORRENZA				
CLASSE	CLASSE fisso per ogni abbona- mento	da l a 24 km	đa 25 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 300 km	da 301 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 1000 km	da 1001 a 2000 km	oltre 2000 km
i ^a	1.760 1.100	176, 27 106, 68	133,74 80,41	112,88 68,04	68,04 41,74	49,47 27,85	22, 42 14, 69	14,69 9,28	5,41 4,66	3;10 2,34.

Serie B - Abbonamenti per sei giorni

	Diritto	Zone di percorrenza					
CLASSE	fisso per ogni abbona- mento	da 1 a 30 km	da 3] a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a †20 km	đa i21 a 150 km	
14	770	73,43	68,04	61,85	53,33	49,47	
2ª	440	43,30	41,74	38,65	33,25	27,85	

ALLEGATO 6

TARIFFA N. 22 Per biglietto di abbonamento ridotto (Capo XI)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Distance from	ZONE DI PERCORRENZA				
CLASSE	Diritto fisso per ogni abbonamento	da a 24 km	da 25 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 350 km	
[8	2.750	242,93	188,94	134,97	87,20	

TARIFFA N. 23 Per biglietti di abbonamento settimanale o festivo per impiegati, operal e braccianti (Capo XIII)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Авво	NAMENTI SETTIMAN	Abbonamenti festivi			
CLASSE		Base chi	lometrica		_	
	Diritto fisso	Validità 6 giorni	Validità 5 giorni	Diritto fisso	Base chilometrica	
l ^a	880	55,11	45,83	660	82,66	

SERVIZIO CARROZZE LETTI (Allegato n. 11 aile C.T. persone)

§ 3 — Supplementi-letto.

1. I supplementi di prezzo per l'utilizzazione di posti nelle carrozze letti, circolanti in servizio interno, sono stabiliti per categoria di posto e secondo la lunghezza della prefissata relazione di viaggio, nelle seguenti misure:

			Categorie	DI POSTO	
SCAGLIONE TARIFFARIO	Zone chilometriche	Turistico	Doppio	Singolo spec.	Singolo
		L.	L,	L.	L,
	0-750	18.900	20.200	30.000	45.90
	751-1000	22.300	24.400	36.100	55.60
	1001-oltre	25.000	27.800	41.100	62.7

§ 7 - Diritti d'ammissione.

I « diritti d'ammissione » dovuti dai portatori di carte o biglietti che legittimano l'esenzione dal pagamento del supplemento letto, sono stabiliti nelle seguenti misure:

posto letto	turistico	L. 1.800	
posto letto	doppio	2.500	
posto letto	singolo speciale	3.000	ı
posto letto	singolo	3.500	

ALLEGATO 8

SUPERFICIE UTILE DI CARICO	Soprattassa	Soprattassa minima
1. — Inferiore a 19 mq	10%	L. 18.700
2. — Pari o superiori a 19 mq. e inferiore a 22 mq	12%	37.400
3 Pari o superiore a 22 mq. e fino a 27 mq	24%	58.300
4. — Superiore a 27 mq: a) a 2 assi b) a carrelli	30% 45%	81.400116.600

ALLEGATO 9

			Tipo di cabr	0	
PERCORRENZE km	a 2 assi	a 4 assi	a 6 assi	a 8 assi	a più di 8 assi
			Soprattassa in	lire	
1 — 100	24.200	48.400	72.600	96.800	
101 — 200	30.250	60.500	90.750	121.000	
201 — 300	36.300	72.600	108.900	145.200	
301 — 400	42.350	84.700	127.050	169.400	
401 — 500.	48.400	96.800	145.200	193.600	La misura della soprattassa è stabilita di volta in vol-
501 — 600.	54.450	108.900	163.350	217.800	ta dall'Amministrazione
601 — 700	60.500	121.000	181.500	242.000	
601 — 700.	60.500	121.000	181.500	242.000	
701 800	66.550	133.100	199.650	266.200	
801 — 900	72.600	145.200	217.800	290.400	
901 — 1000.	78.650	157.300	235.950	314.600	
Per ogni 100 km, indivisibili in piu oltre i primi 1000 km	6.050	12.100	18.150	24.200	

	BASI CHILOMETRICHE						
	Per un sol	o percorso	Per più	percorsi			
AUTOVETTURA		Zone di p	ercorrenza				
	da 1 a 700 km	oltre 700 km	da I a 700 km	oltre 700 km			
) Di lunghezza inferiore a m. 3,81	74,75	56,05	67,27	50,44			
) Di lunghezza da m. 3,81 a m. 4,42	89,70	67,27	80,72	60,54			
b) Di lunghezza oltre m. 4,42	134,55	100,90	121,09	90,80			

ALLEGATO 11

												EGATO 11
						Zone di pe	RCORRENZA			-		
	I	11	111	IV	v	VI	VII	VIII	IX	х	xı	XII
SPEDIZIONI	Da 1 a 10 km	Da 11 a 100 km	Da 101 a 200 km	Da 201 a 300 km	Da 301 a 400 km	Da 401 a 500 km	Da 501 a 600 km	Da 601 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	Oltre 1000 km
		Prezzi in lire per l'intera spedizione										
	Sei	rie A —	Equini e	Bovini	(Cavalli,	muli, asi	ni, buoi,	bufali e	tori).			
Fino a 0 capi	44.550	198,00 62.370		177,37 98.834	167,47 115.581	157,57 131.338	147,67 146.105	137,77 159.882	127,87 172.669	117,97 184.466	108,07 195.273	96,17
Per ogni capo in più dei 10 caricato nello stesso carro (fino al 20°)	2.673	11,80 3.735	11,24 4.859				8,86 8.759	8,27 9.586		7,08 11.061	6,49 11.710	5,89
Per ogni capo in più dei 20 caricato nello stesso carro	— 891	3,90 1.242	3,74 1.616			3,16 2.620		2,75 3.189	2,55 3.444	2,37 3.681	2,15 3.896	1,95 —
			Se	rie B. —	Suini (Porci e la	attonzoli)	•				
Fino a 35 capi	44.550		187,27 81.097		167,47 115.581	157,57 131.338	147,67 146.105	137,77 159.882	127,87 172.669	117,97 184.466	108,07 195.273	98,17 —
Per ogni capo m put dei 35 caricato nello stesso carro	772	3,30 1.069		3,03 1.693					2,17 2.956	2,02 3.158	1,87 3.345	1,69
	Ser	ie C. —	Ovini (M	fontoni, p	pecore, as	gnelli, ca	proni, caj	pre e cap	retti).			
Fino a 70 capi	44.550	198,00 62.370								117,97 184.466		98, 17 —
Per ogni capo in più dei 70 caricato nello stesso carro	386	1,60 530			1,43 984				1,08 1.471	1,01 1.572	0,93 1.665	0,84

ALLEGATO 12

						Zone	DI PERCORE	IENZA					
	I	II	Ш	IV	v	VI	VII	VIII	IX	х	ΧI	XII	XIII
Spedizl oni	Dal al0 km	Da 11 a 50 km	Da 51 a 100 km	Da 101 a 200 km	Da 201 a 300 km	Da 301 a 400 km	Da 401 a 500 km	Da 501 a 600 km	Da 601 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	Oltre 1000 km
	Prezzi in lire per l'intera spedizione												
Fino a 10 tonn.	115.500	635,25 140.910	599,66 170.893	545,10 225.403	545,10 279.913	545,10 334.423	545,10 388.933	545,10 443.443	545,10 497.953	545,10 552.463	515,62 604.025	412,56 645.281	206, 28
Per ogni tonn. in più oltre le prime 10	— 10.395	57, 20 12.683											

N.B. — I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza, quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

		REZZI PER CHILOGRAMMO IND BILE E PER QUALSIAS! DISTA	
TIPO	A) Spedizio	B) Spedizioni in abbonamento	
	Prezzo	Minimo per spedizione	Prezzo
	1	2	3
) Giornali propriamente detti (titolo I, punto a)	21,10	260	7,90
Riviste e Rassegne informative a periodicità almeno semestrale (titolo I, punto 1 b)	36,90	390	21,70 (*)
Dispense (titolo I, punto 1 c)	51,40	520	24, 40
Collane economiche di opere monografiche a periodicità costante ecc. (titolo I, punto 1 d)	85,80	920	36,90
Pubblicazioni con disco, ecc. (titolo I, punto e)	116,10	1.180	57,40

^(*) In via provvisoria si applica il prezzo di L. 10,56 alle sole pubblicazioni con periodicità non superiore al mese.

ALLEGATO 14

P	ESO MINIMO	Prezzo per tonnellata e per chilometro
Per carri a 2 assi	Per carri a più assi od a carr∉lli	e per chilometro
Kg 500		L. 456
• 2.500	_	» 242
» 5.000	_	» 176
» 10.000	Kg 15.000	• 134

ALLEGATO 15

NOMENCLATURA	Prezzo per km Lire	
A) — Feretri 1. — Feretri (casse mortuarie contenenti cadaveri, anche esumati, od ossa e parti di cadaveri)	Per feretro	253
2. — Feretri sopra veicoli mortuari o particolari	Per veicolo	385
B) — Resti umani		
Ceneri mortuarie, ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore o urne incassate	Per ogni anfora o urna	49,50

ALLEGATO 16

		ZONE DI PERCORRENZA							
G. C. CATEGORIA		I	II	ш	IV	v	VI		
	Serie	fino a 200 km	da 201 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre i 1000 km		
				Prezzi	in lire				
		_	386, 22	375,14	367,74	293,82	134,90		
20	A	123.444	316.554	354.068	390.842	420.224	-		
	В	_	193,11	187,57	183,87	146,91	67,45		
	B	61.722	158.277	177.034	195. 421	210.112			
	,	_	468,98	455,52	446,54	356,78	163,80		
20	A	149.896	384.386	429.938	474.592	510.270	_		
30	В	_	234, 49	227,76	223, 27	178,39	81,90		
	ь	74.948	192.193	214.969	237.296	255.135			
	,	_	551,76	535,92	525,36	419,76	192,72		
	A	176.352	452.232	505.824	558.360	600.336	_		
40	_	_	275,88	267,96	262,68	209,88	96,36		
	В	88.176	226.116	252.912	279.180	300.168			

N.B. — I prezzi indicati superiormente sta per la serie A che per la Serie B rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati aferiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile di cui all'art. 61, § 1.

ALLEGATO 17

		ZONE DI PERCORRENZA								
Lunghezza del rimorchio		I	11	III	IA	v	VI			
o semirmorchio	Serie	fino a 200 km	da 201 a 700 km	đa 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre i 1000 km			
				Prezzi	In lire					
	A	_	469,98	455,52	446,54	356,78	163,80			
Fino a m 9		149.896	384.386	429.938	474.592	510.270	-			
	В	_	234, 49	227,76	223,27	178,39	81,90			
		74.948	192.193	214.969	237.296	255.135	_			
	A		551,76	535,92	525,36	419,76	192,72			
OV - •	.A.	176.352	452.232	505.824	558.360	600.336	_			
Oltre m 9	В	_	275,88	267,96	262,68	209,88	96,36			
•	ь	88.176	226.116	252.912	279.180	300.168				

N.B. — I prezzi indicati superiormente, sia per la Serie A che per la Serie B, rappresentano le basi chilometriche di tariffa per clascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile di cui all'art. 61, § 1.

TARIFFA ECCEZIONALE N. 203

TRASPORTO CON NAVI TRAGHETTO SULLA RELAZIONE MESSINA MARITTIMA - VILLA S. GIOVANNI (O VICE-VERSA) E MESSINA MARITTIMA - REGGIO CALABRIA MARITTIMA (O VICEVERSA), DI VEICOLI NON CARI-CATI SU CARRI FERROVIARI.

Serie A. — AUTOVETTURE ANCHE CON RIMORCHIETTO PORTABAGAGLI

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
Prezzo per autovettura (in lice)										
	Lunghezza fino a m 3,50	Lunghezza da m 3,51 a m 4,50	Lunghezza da m 4,51 a m 5,50	Supplemento per ogni me- tro indivisi- bile oltre i primi metri 5,50	Prezzo supplemento per il rimorchietto					
1. — Solo andata	5.600	7.100	7 .500	1.100	1.600					
2. — Andata e ritorno: a) validità 30 giorni b) validità 3 giorni	9.100 7.800	11.400 9.900	12.100 10.600	1.700 1.500	2.600 2.300					

Per ogni autovettura è consentito il trasporto gratuito di colli a mano non eccedenti nel complesso il peso di Kg. 80 (Vedasi la Condizione Particolare 9a).

Serie B. - ALTRI AUTOVEICOLI (1)

	Prezzi per metro lineare divisibile di dm in dm (1)							
	fino a m 3,50	da m 3,51 a m 7,50	oitre-m 7,50					
1. — Autocarri, anche con rimorchio, motofurgoni, motocarri, rimorchi, adibiti al trasporto delle cose, carichi o vuoti	1.500	2.200	2.600					

Note: a) I prezzi suddetti comprendono anche il trasporto gratuito di due autisti.
b) I prezzi suindicati si applicano nella misura ridotta del 20% all'automezzo che abbia effettuato un precedente trasporto a vuoto od a carico, entro il termine massimo di 20 giorni.

La riduzione si applica sul prezzo del viaggio di ritorno previa consegna della ricevuta del Ci 262 speciale relativa al trasporto precedente,

	Prezzi per metro lineare	divisibile di dm in dm (1)
	fino a m 10	oltre m 10
2. — Autopullman, anche con rimorchio L.	2.300	2.600

(1) Ai fini del calcolo del prezzo di trasporto le frazioni di decimetro si portano ai decimetro immediatamente superiore.

Serie C. — MOTOCICLI E VELOCIPEDI, NON IMBALLATI

	Prezzo unitario per traversata
Motocicli, motoleggere e motoscooters:	1 700
con carozzino	1.700 1.300
Velocipedi	700

TARIFFA ECCEZIONALE N. 221

TRASPORTO CON NAVI-TRAGHETTO, SULL A RELAZIONE CIVITAVECCHIA-GOLFO ARANCI (O VICEVERSA), DI VEICOLI NON CARICATI SU CARRI FERROVIARI

Serie A. - Autovetture, roulottes, autoroulottes, rimorchi portabagagli e imbarcationi su rimorchi

-	Lunghezza fino a m. 3,50	Lunghezza da m 3,51 a m 4,50	Lunghezza da m 4,51 a m 5,50	Supplemento per ogni me- tro indivisi- bile oltre i primi metri 5,50
1. — Autovetture: a) Solo andata	22.400 36.6000	28 - 600 45 - 300	30.500 48.600	1.700

Nota: Le autoambulanze tipo autovettura, i piccoli pullman per il trasporto delle persone aventi un numero di posti fino a 9 compreso il conducente e gli autoveicoli mortuari tipo autovettura (con o senza feretro) si considerano come autovetture,

	Prezzo in lire per metro lineare e per traversata (I)
2. — Roulottes, autoroulottes, rimorchi portabagagli e imbarcazioni su rimorchi	8.690

- (1) La lunghezza tassabile è quella massima (comprendente cioè ogni sporgenza longitudinale), divisibile di 50 in 50 centimetri, arrotondata:
 - ai 50 cm. inferiori, per le frazioni inferiori o pari a 25 cm. ai 50 cm. superiori, per le frazioni superiori a 25 cm.

Serie B. -- AUTOPULLMAN, AUTOCARRI, MOTOFURGONI, MOTOCARRI E RIMORCHI: VUOTI O CARICHI (1)

VEICOLI	Peso minimo tassabile per veicolo tonu.	Prezzo per tonnellata Lire
1. — Autopuliman, rimorchi adibiti al trasporto di persone	5	11.000
2. — Autocarri, motofurgoni, motocarri, rimorchi adibiti al tra- sporto di cose: vuoti o carichi	2,5	14.800

Serie C. - MOTOCICLI

PREZZO UNITARIO PER TRAVERSATA	Lire
Motocicli, motoleggere e motoscoters, non imballati:	
con carrozzino	6.600
senza carrozzino	4.700

ALLEGATO 20

TARIFFA ECCEZIONALE N. 221 - CONDIZIONE PARTICOLARE 6ª

POSTO	Supplementi
In poltrona reclinabile	3-000
In cabina doppia	7.100
ln cabina singola	11.900

B) SPEDITIONI A CARRO

. —	Classi	dalla	A alla	M				D) OIED	IIONI A	CARRO						
		pes	coli di o per izioni:						z	ONE DI PER	CORRENZA					
155	E	con	con	1	II	ш	IV	v	VI	VII	VIII	IX	х	XI	шх	XIII
CLASSI	SERIE	carri a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	Da 1 a 10 km	Da 11 a 50 km	Da 51 a 100 km		Da 201 a 300 km	Da 301 a 400 km	Da 401 a 500 km	Da 501 a 600 km	Da 601 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 701 a 900 km	Da 901 a1000km	Oltre 1000 km
		Tonnellate Prezzi in lire per tonn							er tonnella	ta						
	1	6	_		45,95	43,36	39,44	39,44	39,44	39,44	39,44	39,44	39,44	37,29	29,84	14,9
ł	2	10	15	8.360	10.198 33,85	12.366			24.198 29,06	26.142		36.030 29,06		43.703	46.687 21,99	
A	3		22,5		7.514 27,10	9.112	12.018 23,25	14.924 23,25				26.548 23,25	29.454	32.202	34.401	_
		15		4.928	6.012	7.290	9.615	11.940	14.265	16.590	18.915	21.240	23.565	25.763	27.522	_
	4	20	30	4.400	24, 20 5.368		20,76 8.585		20,76 12.737	20,76 14.813	20,76 16.889	20,76 18.965	20,76 21.041	19,63 23.004	15,71 24.575	7,
	1	6		— 7.942		41,18 11.747			37,46 22.985		37,46 30.477	37,46 34.223			28,34 44.344	
	2	10	15	 5.852	32, 15 7. 138		27,60 11.415		27,60 16.935			27,60 25.215				
В	3	15	22,5	4.681	25,75 5.711			22,08 11.341	22,08 13.549		22,08 17.965	22,08 20.173		20,87 24.468	16,71 26.139	
	4	20	30	4.180	22,95	21,68	19,72	19,72	19,72	19,72	19,72	19,72 18.014	19,72	18,64	14,92	7,
	1	6		 7.544	41,45 9.202	39,14 11.159	35,58 14.717	35,58 18.275			35,58 28.949	35,58 32.507				
	2	10	15	 5.559	30,55 6.781	28,84 8,223	26,22 10.845	26, 22 13.467	26,22 16.089		26,22 21.333	26,22 23.955	26,22 26.577	24,79 29.056		
C	3	15	22,5	4.447	24,45	23,06		20,97	20,97	20,97	20,97	20,97 19.160	20,97	19,83	15,87	7,
	4	20	30	3.971	21,85	20,60	18,73	18,73	18,73 11.494	18,73		18,73	18,73	17,71	14, 17	7,
	1	6		 7.167		37,18 10.602	33,80	33,80 17.362	33,80 20. 74 2		33,80 27.502	33,80 30.882	33,80 34.262			
	2	10	15			27.38	24,90	24.90	24,90	24,90	24,90	24,90	24,90	23,56	18,84	9,
D	3	15	22,5		23,20	21,90	19,92	19,92	19,92	19,92	19,92	19,92	19,92	18,84	15,07	7,
	4	20	30	4.225 — 3.772	20,75	19,56	17,79	17,79	12.224 17,79 10.917	17,79	17,79	18.200 17,79 16.254	17,79	16,83	13,46	6,
	1	6		 6.809	37,45	35,32	32,11	32,11	32,11	32,11	32,11	32,11	32,11	30,36	24,30	12,
	2	10	15	_	27,55		23,66	23,66		23,66	23,66	23,66	23,66	22,37	17,90	8,
E	3	15	22,5		22,05	20,82	18,92	18,92	18,92	18,92	18,92	18,92	18,92	17,89	14,32	7,
	4	20	30	4.013 — 3.583	19,70	18,58	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	15,98	12,79	640
	1	6	_	_	35,55	33,54	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51	28,84	23,08	11,
	2	10	15	6.468	26,20	24,72		22, 48	18.720 22,48	22,48		22,48	22,48	21,25	17,01	8,
F	3	15	22,5		20,95	19,76		17,98	17,98	17,98	17,98	17,98	17,98	17,00	13,60	6,
	4	20	30	3.813 3.404	18,70	5.639 17,66 5.035	16,06	9.235 16,06	11.033 16,06 9.853	12.831 16,06	14.629 16,06	16.427 16,06	16,06	15,18	21.285 12,15	

I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

segue: 1. — Classi dalla A alla M

		Vinc	ooli di													
		pes sped	o per lizioni:						z	ONE DI PER	CORRENZA					
CLASSI	SERIE	con	con carri a più	I	11	III	IV	v	VI	VII	VIII	IX	х	ΧI	XII	XIII
C	ES	a 2 assi	di 2 assi od a carrelli	Da 1 a 10 km	Da a 50 km	Da 51 a 100 km	Da 101 a 200 km	Da 201 a 300 km	Da 301 a 400 km	Da 401 a 500 km	Da 501 a 600 km	Da 601 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	Oltre 1000 km
		Ton	nellate		· · · · ·				Prezz	in lire p	er tonnella	ta				
													22.22			
	1	6		6-145	33,75 7.495		28,99 11.988	28,99 14.887	28,99 17.786	28,99 20.685	28,99 23.584	28,99 26.483	28,99 29.382		21,92 34.313	10,96
	2.	10	15	4.528	24, 85 5. 522		21,36 8.832	21,36 10.968	21,36 13.104	21,36 15.240	21,36 17.376	21,36 19.512	21,36 21.648			8,07
G	3	15	22,5	 3.622	19,90 4.418		17,09 7.066	17,09 8.775	17,09 10.484	17,09 12.193	17,09 13.902	17,09 15.611	17,09 17.320	16,15 18.935	12,92 20.227	6, 46
	4	20	30		17,75	16,78	15,26	15,26	15, 26	15,26	15,26	15, 26	15,26	14,42	11,54	5,77
				3.234	3.944	4.783	6.309	7.835	9.361	10.887	12.413	13.939	15.465	16.907	18.061	
	1	6	_	 5.837	32,05 7.119	30,28 8.633	27,53 11.386	27,53 14.139	27,53 16.892	27,53 19.645	27,53 22.398		27,53 27.904	26,03 30.507	20,84 32.591	10,41
	2	10	15	4.301	23,65 5.247	22,30 6.362	20,28 8.390	20,28 10.418	20, 28 12, 446		20,28 16.502	20,28 18.530	20, 28 20, 558			7,67
Н	3	15	22,5	_	18,90	17,84	16,22	16,22	16, 22	16,22	16,22	16,22	16,22	15,34	12,28	6,13
	4	20	30	3.441	4.197 16,85			8.333 14,49	14, 49	11.577	13. 199 14, 49		16, 443	17.977 13,70	19, 205	5,48
				3.072	3.746	4.543	5.992	7.441	8.890	10.339	11.788		14.686	16.056	17.153	
	1	6	_	_		28,76										
	2	10	15	5.546	6.764		10.818 19,27	13.434 19,27	16.050 19,27		21.282 19,27	23.898 19 , 27	26.514 19,27	28.987 18,22	30.966 14,58	
1			20.5	4.086		6.043	7.970	9.897	11.824	13.751	15.678	17.605	19.532	21.354	22 812	
	3	15	22,5	3.269		4.834	6.376	15,42 7.918	9.460		12.544	14.086	15.628	17.086	18-253	5,83
	4	20	30	2.919	16,05 3.561	15,14 4.318	13,77 5.695	13,77 7.072		13,77 9.826		13,77 12.580		13,02 15.259		5,21
	1	6	_	5.268	28,95 6.426		24,85 10.277	24,85 12.762			24,85 20.217					9,40
_	2	10	15	3.882	21,35 4.736		18,31 7.573	18,31 9.404			18,31 14.897	18,31 16.728				
L	. 3	15	22,5	3.105	17,05 3.787		14,64 6.056								11,08 17.333	5,54 —
	4	20	30	2.773	15,25 3.383		13,08 5.410									
			1													
	1	6		5.005	27,50 6.105				23,59 14.479							
	2	10	15	3.688	20, 25 4. 498		17,38 7.192	17,38	17,38	17,38	17,38	17,38	17,38	16,45 19.265		
М	3	15	22,5	_	16,20	15,28		13,91	13,91	13,91	13,91	13,91	13,91	13,16	10,52	5,26
				_	14, 45	13,66	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	11,75	9,40	4,70
	4	20	30	2.634	3.212	3.895	5.137	6.379	7.621	8.863	10.105	11.347	12.589	13.764	14.704	-

I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza, quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona; questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).....

2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(Classi dalla n. 601 alla n. 620)

		1			Zone	DI PERCORREN	ZA			
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 kr
	(in lire)				Со	efficienti				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
501	33, 0603 31, 4860 29, 9867 28, 5588 27, 1988 25, 9036 24, 6701 23, 4954 22, 3765 21, 3110 20, 2962 19, 3297 18, 4092 17, 5326 16, 6977 15, 9026 15, 1453 14, 4241	1,0000	0,9996	0,9975	0,9941	0,9896	0,9843	0,9785	0,9722	0,965
619	13,7373 13,0831									

					Zone	DI PERCORREN	IZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
	(in tire)				Co	efficienti				
1	2	12	13	14	15	16	17	13	19	20
601	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831	0,9590	0,9521	0,9451	0,9382	0,9312	0,9243	0,9175	0,9107	0,9040

 $N.B. \leftarrow Il$ prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

⁻ la misura della tassa terminale è di L. 1.375 per tonnellata;

[—] la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta citra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 601 alla n. 620)

					Zone	DI PERCORREN	ZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 186 a 490 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 210 km	da 211 a 220 km	da 221 a 230 km	da 231 a 240 km	da 241 a 250 km	oltre 250 km
	(in lire)				Со	efficienti				
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29
601	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831	0,8973	0,8908	0,8845	0,8757	0,8635	.0,8519	0,8406	0,8298	0,8247

(Classi dalla n. 651 alla n. 670)

						Zone di	PERCORRENZ	A			
CŁASŞI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km.	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km	da 141 a 145 km.
	(in lire)				7	Coef	ilcienti			-	
. 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
651	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831	1,0000	0,9997	0,9982	0,9958	0,9925	0,9887	0,9845	0,9801	0,9754	0,970

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

⁻ la misura della tassa terminale è di L. 1.375 per tonnellata;

[—] la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con agrottondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 651 alla n. 670)

						ZONE DI	PERCORRENZ	A			
CLASSI	Prezzo di base	đa 146 a 150 km	đa 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km	da 186 a 190 km	đa 191 a 195 km
	(in lire)					Coef	ficienti				
1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
51	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831	0,9657	0,9608	0,9559	0,9510	0,9461	0,9413	0, 9365	0,9318	0,9272	0,92

					ZONE DI PERCORE	RENZA		
CLASSI	Prezzo di base	da 196 a 200 km	da 201 a 210 km	da 211 a 220 km	đa 221 a 230 km	da 231 . a 240 km	da 241 a 250 km	đa 251 a 400 km
	(in lire)				Coefficien	ti		
1	2	23	24	25	26	27	28	29
651	33,0603 31,4860							
553	29,9867 28,5588 27,1988 25,9036							
57 58 59	24,6701 23,4954 22,3765							
60	21,3110 20,2962 19,3297	0,9183	0,9122	0,9038	0,8958	0,8881	0,8808	0,877
63 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	18,4092 17,5326 16,6977							
66 . 67 . 68 .	15,9026 15,1453 14,4241							
569 . 570	13,7373 13,0831							

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

⁻ la misura della tassa terminale è di L. 1.375 per tonnellata;

[—] la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in por, la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta clira decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 651 alla n. 670)

				Zone di pe	ERCORRENZA		
CLASSI	Prezzo di base	da 401 a 700 km	da 701 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in lire)			Coeffi	cienti		
ı	2	30	31 .	32	33	34	35
651	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831	0,8680	0,8680	0,8646	0,8604	0,8564	0,8531

(Classi dalla n. 701 alla n. 720)

					Zone	DI PERCORREN	īZA			
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
	(in lire				Co	efficienti				
ı	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
701	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831	1,0000	0 ,9 997	0,9982	0, 99 58	0,9925	0,9887	0,9845	0,9801	0,9754

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

[—] la misura della tassa terminale è di L. 1.375 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 701 alla n. 720)

					Zone	DI PERCORREN	ZA.			
CLASSI	Prezzo di base	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
	(in lire)	Coefficienti								
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
701	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092	0,9706	0,9657	0,9608	0, 9559	0,9510	0.9461	0,9413	0,9365	0,9318
714	17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831									

				ZONE DI PER	RCORRENZA		
CLASSI	Prezzo di base	da 186 a 190 km	đa 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 280 km	da 281 a 400 km	da 401 a 700 km
	(in lire)			Coeffic	iesti		
1	2	21	22	23	24	25	26
101	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831	0,9272	0,9227	0,9183	0,9166	0,9014	0,87

N.B. - Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

[—] la misura della tassa terminale è di L. 1.375 per tonnellata;
— la misura della tassa terminale è di L. 1.375 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue. Classi dalla n. 701 alla n. 720)

				Zene di per	RCORRENZA		
CLASSI	Prezzo di base	da 701 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in lire)			Coeffi	cienti		
1	2	27	28	29	30	31	32
701	33,0803 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0,8536	0,84

(Classi dalla n. 751 alla n. 770)

			_		Zone i	DI PERCORRENZA			
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da [1] a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km
	(in lire)				Coe	fficienti			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
751	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110	1,0000	0,9998	0,9986	0,9966	0,9941	0,9911	0,9877	0, 98
661	20, 2962 19, 3297 18, 4092 17, 5326 16, 6977 15, 9026 15, 1453 14, 4241 13, 7373 13, 0811								

N.B. -- Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

⁻ la misura della tassa terminale è di L. 1.375 per tonnellata;

[—] la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per la coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 751 alla n. 770)

					Zone	DI PERCORREN	2.A			
CLASSI	Prezzo di base	da 136 a 140 km	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km
	(in fire)				Co	efficienti				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1	2	11	12	13	14	15	16	17	18	19
51	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831	0,9804	0,9766	0,9728	0,9689	0,9650	0,9612	0,9573	0,9535	0,94

		1			Zone	DI PERCORREN	ZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 1 81 a 185 km	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 2 00 km	da 201 a 440 km	da 441 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 320 km	da 821 a 840 km
	(in tire)				Co	efficienti				
1	2	20	21	22	23.	24	25	26	27	28
751	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977	0,9461	0,9425	0,9389	0,9355	0,9341	0,9038	0,8780	0,8780	0,8776
766	15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831					:		,		

 $[\]it N.B. - II$ prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

[—] la misura della tassa terminale è di L. 1.375 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in por: la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse ya praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 751 alla n. 770)

					Zone	DI PERCORREN	ZA_			
CLASSI	Prezzo di base	da 841 a 860 km	da 861 a 880 km	da 881 a 900 km	da 901 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in lire)			-	Co	efficienti				
1	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37
751	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13.0831	0,8764	0,8752	0,8747	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0, 8536	0,848

(Classi dalla n. 801 alla n. 820)

					Zone	DI PERCORREN	2A			
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
	(in lire)				Co	efficienti				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
801	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831	1,0000	0,99 98	0,9991	0,9976	0,9958	0,9937	0,9913	0,9888	0,986

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

⁻ la misura della tassa terminale è di L. 1.375 per tonnellata;

[—] la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 în por; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 801 alla n. 820)

					Zone	DI PERCORREN	ZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 141 a 145 km	da 146 a 150. km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
	(in lire)		***************************************		Cod	efficienti				
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
11	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831	0,9836	0,9809	0,9782	0,9754	0,9728	0,9701	0,9674	0,9648	0,962

						Zone	DI PERCO	RRENZA				
CLASSI	Prezzo di base	da 186 a 198 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 440 km	da 441 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 720 km	da 721 a 740 km	da 741 a 760 km	da 761 a 780 km	da 781 a 800 km
	(in lire)					C.	oetticie	n ti				
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
801	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831	0,9597	0,9573	0,9549	0,9540	0,9509	0,9303	0,9282	0,9260	0,9239	0,9219	0,9201

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

[—] la misura della tassa terminale è di L. [.375 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata chilometro (alla quarta citra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: Classi dalla n. 801 alla n. 820)

						Zone	DI PERCO	RENZA				
CLASSI	Prezzo di base	da 801 a 820 km	da 821 a 840 km	da 841 a 860 km	da 861 a 880 km	da 881 a 900 km	da 901 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in fire)					C	efficie	nti				
1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
801	33,0603 31,4860 29,9867 28,5588 27,1988 25,9036 24,6701 23,4954 22,3765 21,3110 20,2962 19,3297 18,4092 17,5326 16,6977 15,9026 15,1453 14,4241 13,7373 13,0831	0,9183	0,9166	0,9150	0,9134	0,9119	0,9105	0,9092	0,9079	0,9067	0,9055	0,9044

N.B. - Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

TASSE ACCESSORIE

ALLEGATO 23

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle condizioni e tariffe	Importo
1	a) Colli in deposito	16	Per i ciclomotori: lire 600 (1) per ogni unità e per ogni 24 ore indivisibili; Per tutte le altre cose indicate al § 1 dell'art. 16: lire 400 (1) per ogni collo e per ogni 24 ore indivisibili. Le tasse suddette sono ridotte alla metà, con gli arrotondamenti previsti dall'art. 61, § 3, per i depositi in abbonamento, nonchè per le biciclette e i ciclomotori depositati occasionalmente da parte di viaggiatori muniti di biglietti di abbonamento di qualsiasi specie, purchè il deposito abbia luogo in una delle stazioni comprese nell'intierario medesimo. Per la custodia dei colli nelle apposite cassette automatiche: L. 130 (1) per ogni 12 ore indivisibili
	b) Sosta del bagaglio registrato	12	L. 440 (1) per collo e per ogni 24 ore indivisibili. L. 75 per spedizioni con percorso da 1 a 400 km L. 156 per spedizioni con percorso da 401 a 800 km L. 225 per spedizioni con percorso da 801 a 1200 km L. 300 per spedizioni con percorso oltre 1200 km L. 1.100 per ogni spedizione. L. 440 (1) per collo e per ogni 24 ore indivisibili.

⁽¹⁾ Tale tassa è comprensiva della tassa di bollo.

⁻ la misura della tassa terminale è di L. 1.375 per tonnellata;

[—] la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 m poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cirra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle condizioni e tarifle	Імгокто
2	Stampati per formalità doganali (serie Ch)	8 31	Prozzi previsti nell'Allegato n. 9. L. 132 per quintale indivisibile se la pesatura si effettua per colli.
			L. 7.700 per carro di merce pesata complessivamente. L. 132 per quintale indivisibile del bestiame.
4	Verifica della tara dei carri	31	L. 7.700 per carro.
5	Verifica della quantità dei colli caricati	20	L. 132 per collo, col minimo di L. 7.700 e col massimo di L. 15.400 per ciascuna spedizione o per carro se si tratta di spedizioni di più carri con unica lettera di vettura.
6	Provvigione per il servizio assegni	29	L. 11 per ogni mille lire indivisibili, col minimo di L. 1.100 per assegno.
7	Provvigione sulle spese anticipate	30	L. 8 per ogni cento lire indivisibili, col minimo di L. 120 per ogni spesa anticipata (2).
8	Diritto sulle operazioni doganali	8	Tasse stabilite nell'Allegato n. 9.
9	Sosta sui carri, nei magazzini, sui piani caricatori		I. — Merci sostanti su carri.
	ed in qualunque altra località di pertinenza del- l'amministrazione.	24	Per ogni periodo indivisibile di 24 ore:
		42 43	a) Per i carri non specificati nei successivi capoversi, contenenti merci in genere (compresi veicoli,
			bestiame e feretri ed esclusi gli esplosivi):
			L. 12.400 per carro per il primo periodo; L. 19.800 per carro per i periodi successivi.
			Per i carri a tre o quattro assi le tasse di cui sopra sono raddoppiate.
			b) per i carri FS noleggiati e per i carri privati nazionali ed esteri:
			L. 5.170 per carro per il primo periodo; L. 7.590 per carro per i periodi successivi.
			Per i carri a tre o più assi le tasse di cui sopra sono raddoppiate,
			c) per i carri atti a carichi eccezionali di cui al- l'articolo 21, § 1, nonchè per i carri similari di altre Amministrazioni italiane ed estere:
			L. 29.920 per carro per il primo periodo. L. 74.470 per carro per ciascuno dei due periodi successivi al primo;
			L. 123.640 per carro per ciascun periodo succes- sivo ai primi tre.
			Per i carri a due assi le tasse di cui sopra sono ridotte del 50%
			d) per i carri contenenti esplosivi: vedi Allegato n. 7. L'Amministrazione, per particolari esigenze di traffico, può, anche limitatamente a determinate stazioni ed a determinati tipi di carri, maggiorare le tasse suddette:
			fino al 200% per i carri equipaggio o tramoggia, di proprietà delle FS o di Amministrazioni estere e per gli isotermici e refrigerenti di proprietà FS o di Amministrazioni estere o di proprietà privata;
			fino al 100% per gli altri carri, e modificare altresì la durata del periodo minimo indivisibile di applicazione delle tasse. L'Amministrazione ha inoltre facoltà, in relazione
			a particolari situazioni del mercato dei trasporti, di ridurre dette tasse fino al 50% del loro ammon- tare ordinario, anche limitatamente a determinate stazioni e a determinati tipi di carro.
			II. — Merci non sostanti su carri.
			Per ogni 24 ore indivisibili:
		T.S. 108	a) Espolsivi: vedi allegato 7

⁽¹⁾ In via di esperimento, le spedizioni di colli espressi sono esenti dall'applicazione della tassa di pesatura.

⁽²⁾ Le quietanze sono soggette alla tassa di bollo stabilita dalle vigenti disposizioni di legge. Le marche da bollo devono essere apposte a spese e cura dello speditore.

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle condizion e tariffe	Importo
segue n. 9		T.S. 105	b) Veicoli: 1) rotabili da ferrovie e tranvie circolanti sulle proprie ruote: L. 3.850 per veicolo; 2) altri: di peso fino a kg 150 per veicolo: L. 322 per quintale indivisibile, col minimo di L. 528; di peso oltre kg 150 per veicolo: L. 2.530 per veicolo. c) Ceneri mortuarie: :L 3.850 per spedizione d) Pellicole cinematografiche di celluloide: L. 924 per collo. e) Altre merci: L. 165 per quintale indivisibile con
		T.S. 111	minimo di L. 440. f) Rimorchi e semirimorchi tassabili con la Tariffa Speciale n. 111 di .unghezza: fino a 9 m L. 3.850 oltre 9 m L. 5.170 per ogni unità. L'Amainistrazione, per particolari esigenze di traffico, può maggiorare le suddette tasse fino al 100%, anche limitatamente a determinate stazioni.
		T.S. 104	Per la scarico e l'accompagnamento al luogo di ricovero del bestiame non ritirato, oltre alla tassa di sosta, sono dovute: per ogni capo della Serie A L. 528 per ogni capo della Serie B L. 264 per ogni capo della Serie C L. 132
10	Operazioni di carico e di scarico	20 e 24 T.S. 111	L. 528 per quintale indivisibile e per operazione Per ogni rimorchio o semirimorchio tassabile con la Tariffa Speciale n. 111, sono dovute per ogni operazione se eseguita a mezzo gru: a) vuoti b) carichi L. 7.590 b) carichi L. 14.960 Per i rimorchi e semirimorchi, l'Amministrazione ha la facoltà di aumentare tale tasse fino al 100%, in relazione alla particolare onerosità di esercizio e alle esigenze del traffico, in determinati scali. L'Amministrazione ha anche la facoltà di ridurre le dette tasse fino al 50%, in relazione a particolari situazioni del mercato dei trasporti in determinati scali
11	Operazioni di carico e scarico in punto determinato	24	a) tassa di manovra: L. 520 a carro; b) tassa per uso area: L. 29 al giorno per ogni mq di terreno dato in uso, per un periodo massimo di 90 giorni, rinnovabile una sela volta per un uguale periodo. L'Amministrazione ha facoltà di ridurre fino al limite di L. 5 la tassa per uso area a seconda dei valori medi di mercato ed in relazione alle parti- colarità di esercizio nei diversi impianti.
12	Operazioni di trasbordo	68	L. 528 per quintale indivisibile e per operazione.
13	Corrispondenze postali, telegrafiche e telefoniche [avvisi arrivo merci, raccomandazione lettere o pieghi, ecc.)	42	Importo spese relative.
14	Deposito per la richiesta dei carri vuoti	21	1) Per i trasporti di masserizie per cambiamento di dimora: L. 3.850 per carro; 2) Per qualsiasi altro trasporto su carro ordinario: L. 7.70b per carro; 3) Per i carri di tipo speciale di cui all'art. 21, § 1: L. 11.550 per carro; 4) Per i cerri atti a carichi eccezionali di cui all'art. 21, § 1, nonchè per i carri similari di altre Amministrazioni italiane ed estere: L. 28.600 per carro. Per i carri a due assi detta tassa è ridotta del 50%;

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle condizioni e tarifie	Importo
segue n. 14			 5) L'Amministrazione, nei periodi da essa di volta in volta stabiliti in relazione a particolari esigenze del traffico, ha facoltà di elevare del 100% la misura degli importi previsti nei precedenti punti 1), 2), 3), 4); 6) Nei periodi che verranno stabiliti dall'Amministrazione ferroviaria, in relazione alle esigenze del traffico, oltre il deposito di L. 11.550 di cui al punto 3), dovrà essere corrisposto il deposito suppletivo di L. 82.500 per i carri refrigeranti e per i carri a sagoma inglese; 7) Nei periodi, per i tipi di merce e nelle località che verranno stabiliti di volta in volta in relazione a particolari esigenze del traffico, oltre al deposito di cui ai punti precedenti, l'Amministrazione ferroviaria potrà richiedere il deposito suppletivo di L. 55.000.
15	Deposito per la richiesta di acceleramento di trasporti a carro (articolo 64, § 2).	40 e 69	L. 7.700 per carro.
16	a) Pulitura o disinfezione carri	23	 I. — Trasporti a carro. L. 22.000 per carro comune (di superficie inferiore a mq 33), L. 33.000 per carro di grande superficie (da mq 33 ed oltre) o a gabbie, per spedizioni costituite da: animali vivi sciolti o in ceste, gabbie e simili, esclusi i pulcini appena nati, purchè spediti negli appositi contenitori a fondo chiuso; pesci morti freschi o congelati; carne: fresca, congelata o refrigerata; selvaggina o pollame morto; formaggi freschi, esclusi quelli spediti in confezioni ermetiche; merci infettanti (categ. 1ª, ail. 7); pelli e membrane animali secche e non conciate, lana, crino e stracci sudici, quando in presenza di una imperfetta condizionatura dell'imballaggio lascino unsudiciato il carro: ogni altra merce che renda necessaria la pulitura o la disinfezione del carro. II. — Trasporti in piccole pariile ed a bagaelio. L. 550 per collo con il massimo di L. 2.750 per spedizione, quando il trasporto è costituito da: animali vivi, riposti in ceste, gabbie e simili,
	b) Pulitura o disinfezione ponte binari navi-traghetto		esclusi i pulcini appena nati, purchè spediti negli appositi contenitori a fondo chiuso; pesci morti freschi o congelati; carne: fresca, congelata o refregerata; selvaggina o pollame morto; formaggi freschi, esclusi quelli spediti in confezioni ermetiche; merci infettanti (categ. 1ª, all. 7); pelli e membrane animali secche e non conciate, lana, pelo, crino e stracci sudici quando in presenza di una imperfetta condizionatura dell'imballagio lascino insudiciato il carro; ogni altra merce che renda necessaria la pulitura o la disinfezione del carro. I. — L. 11.000 a carro traghettato tra Villa San Giovanni o Reggio Calabria e Messina o viceversa contenente animali vivi sciolti tassati in base alla Tariffa Speciale n. 104. II. — L. 22.000 per carro traghettato tra Civitavecchia e Golio Aranci o viceversa, contenente animali vivi sciolti tassati in base alla Tariffa Speciale n. 104.
17	Uso della gru	34	Per ogni periodo di 30 minuti indivisibili: A) per l'impiego di gru fisse da piazzale a volata con funzionamento a mano L. 638

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle condizioni e tariffe	Importo
segue n. 17			B) per l'impiego di gru fisse da piazzale a volata con funzionamento elettrico L. 1.050 C) per l'impiego di gru elettriche di grande portata (10-15-20-25 tonn.) a volata o a cavalletto fisso o mobile . L. 1.760 D) per l'impiego di autogru gestite direttamente dall'Azienda L. 2.900
18	Uso del carro gru	34	L. 42 000 per ogni giornata di otto ore lavorative indivisibili
19	a) Nolo copertoni		L. 16 per copertone e per chilometro, con un minimo di 500 km (1)
	b) Nolo di corde di canapa per l'assicurazione di carichi voluminosi		L. 957 per terna, oltre L. 264 per ogni corda tra- sversale in più.
	c) Nolo paratoie	22	L. 1.320 per paratoia. L. 17 per ogni rete e per chilometro, col minimo di
	e) Nolo corde per l'applicazione dei piombi doganali	ŀ	L. 1.650 per rete. L. 1.188 per corda.
	ai copertoni o alle reti f) Nolo catene di ferro lunghe m. 8		L. 440 per catena. L. 165 per stante. L. 550 per traversa. L. 14 per reggicopertone e per km con un minimo di 500 km.
20	Trasporti a domicilio	7	Tasse stabilite nel relativo regolamento.
21	Ricevuta di ritorno	41	L. 260 per ricevuta.
22	Ritiro della spedizione prima della partenza o modi- ficazione del contratto di trasporto	36 e 37	Tassa per ogni spedizione ritirata o per ogni disposizione del mittente; spedizioni in piccole partite L. 1.100 spedizioni a carro L. 5.100
23	Tassa per la dichiarazione dell'interesse alla riconsegna	51	Traffico in servizio interno (2) L'importo della tassa si ottiene applicando la percentuale dello 0,70% sul valore dichiarato della spedizione, col minimo di: L. 2.750 per le spedizioni di peso uguale o inferiore a 1.000 kg; L. 5.500 per le spedizioni di peso superiore a 1.000 kg
		art. 20 CIM	Traffico in servizio internazionale (2) Applicazione di una percentuale differenziata in relazione al paese di destinazione, come dalla tabella che segue

(1) Per le spedizioni in servizio internazionale vedasi la tabella delle tasse forfettarie valevoli per i diversi Paesi esteri, riportata alla fine del presente Allegato n. 1. (2) Vedere altre norme alla pagina seguente.

ALLEGATO 24

	CONTENITORI								
PERCORRENZA DEI TRASPORTI	piccoli ordinari della capacità di mc			medi ordinari della capacità di mc			di tipo speciale		
Km Km	da 1 a 1,2	oltre 1,2 e fino a 2	oltre 2 e fino a 3	fino a 5	oltre 5 e fino a 10	oltre 10	isotermici e refrigeranti	altri	
	Tassa di utilizzazione (in lire) per ogni contenitore								
0 a 100	890 1.070 1.260 1.450 1.630 1.820 2.010 2.200 2.380 2.570 2.760	1.020 1.270 1.520 1.780 2.030 2.280 2.540 2.790 3.040 3.300 3.550	1.140 1.460 1.780 2.100 2.420 2.740 3.050 3.370 3.690 4.010 4.330	2.540 3.170 3.810 4.450 5.090 5.730 6.360 7.000 7.640 8.280 8.920	3.810 4.770 5.730 6.680 7.640 8.600 9.550 10.510 11.470 12.430 13.380	5.730 6.680 7.640 8.600 9.550 10.510 11.470 12.430 13.380 14.340	5.730 6.680 7.640 8.600 9.550 1.0510 11.470 12.430 13.380 14.340 15.300	La tassa sarà si bilita dall'A ministrazion caso per cas	

Modificazioni all'allegato 6 (Condizioni e premi speciali valevoli per i trasporti da e per le stazioni marittime lacuali e fulviali e per i servizi di traghetto)

Art. 6. — Manovre supplementari.

I alinea: la tassa di L. 25 per ogni quintale indivisibile di merce è elevata a L. 27. Il minimo di L. 2.500 per carro è elevato a L. 2.750;

II alinea: la tassa di L. 25 è elevata a L. 27.

Art: 25. - Trasporti a bagaglio ed in piccole partite da e per Brindisi Marittima.

Il rimborso di L. 600 per collo di cui al richiamo (I) posto alla fine del I alinea di questo articolo è elevato a L. 660 per collo.

Art. 41. - Scarico delle merci a Genova S. Benigno Magazzini terroviari.

La tassa di L. 21.000 per tonnellata di merce scaricata divisibile di 10 in 10 kg e per il peso minimo di kg 50 per spedizione, di cui al richiamo (6) apposto nel terzo rigo di questo articolo, è elevata a L. 23.100.

Art. 44. — Trasporti a bagaglio e a collo espresso da e per Genova S. Limbania Ponte dei Mille a Ponte Andrea Doria.

Il rimborso di L. 2.200 a collo è elevato a L. 2.420.

Art. 47. - Giacenza dei trasporti.

I alinea: la tassa di L. 25 per quintale e per giorno è elevata a L. 27;

II alinea: la tassa di L. 25 è elevata a L. 27.

Gli importi di L. 25 e di L. 50 di cui alla nota (1) posta in calce a questo articolo sono elevati rispettivamente a L. 27 e a L. 55.

Art 48. — Agevolazioni varie per i casi di ritardo o di cambiamento di accosta di piroscafi.

I alinea:

punto 1º - la tassa di L. 1.300 per carro è elevata a L. 1.430.

Art. 60. — Trasporti a bagaglio, colli espressi internazionali e merci in piccole partite da e per Napoli Marittima.

Il rimborso di L. 3.600 per collo di cui al richiamo (5) posto alla fine di questo articolo è elevato a L. 3.960.

Art. 61. - Carico e scarico.

La tassa di L. 270 per quintale di merce divisibile di 10 in 10 kg di cui al richiamo (6) apposto nel secondo rigo di questo articolo è elevato a :. 297 ed il minimo di L. 135 per spedizione è elevato a L. 148.

Art. 73. — Stazioni marittime della Sardegna.

III alinea: la tassa di L. 18 per quintale indivisibile è elevata a L. 19 ed il minimo di L. 1.800 per carro è elevato a L. 1.980.

Art. 80 — Tassazione dei trasporti da e per il Pontile.

I alinea: la soprattassa di L. 60 per ogni quintale indivisibile di ostriche o frutti di mare spediti in piccole partite è elevata a L. 66. Quella di L. 1.200 per carro è elevata a L. 1.320.

Art. 84. — Trasporti da e per Trieste Campo Marzio rive Molo Bersaglieri.

Il rimborso di L. 700 per collo di cui al richiamo (1) posto alla fine del primo alinea di questo articolo è elevato a L. 770 per collo.

Art. 87. — Tassa di manovra per i carri carichi in arrivo in partenza degli scali di Trieste Punto Franco Vecchio, Trieste Punto Franco Nuovo, Trieste Punto Franco Scalo Legnami e Trieste Campo Marzio rive.

La tassa di L. 3.500 e di L. 4.600 per carro è elevata rispettivamente a L. 3.850 e L. 5.060.

Art. 88. — Spedizioni e rispedizioni fra gli scali dello stesso porto.

I alinea: il compenso fisso di I. 22.500 e di L. 11.300 per carro è elevato rispettivamente a L. 24.750 e L. 12.430.

Art. 96. — Riconsegna delle merci.

III alinea: il compenso di L. 3.300 per carro è elevato a L. 3.630.

Art. 100. - Soprattassa.

La soprattassa di L. 1.000 per tonnellata di peso reale arrotondato ai 10 kg superiori è elevata a L. 1:110. Il minimo di L. 100 per spedizione è elevato a L. 110.

Art. 101. - Carico e scarico a cura delle paris.

III alinea: il compenso di L. 300 per tonnellata di peso reale arrotondato ai 10 kg superiori è elevato a L. 330.

Art. 102. — Operazioni per l'imposta sui consumi.

La provvigione di L. 30 per ogni quintale di peso netto è elevata a L. 33 e quella di L. 15 per ogni quintale di peso lordo è elevata a L. 16.

Quadro indicante le abilitazioni di servizio degli scali marittimi di Trieste.

La tassa fissa di L. 11.300 di cui al secondo alinea della nota (3) posta in calce al suddetto «quadro» è elevata a L. 12.430.

ALLEGATO 26

TARIFFA N. 1

TRASPORTI A CARRO

1º Importazione definitiva - Importazione temporanea - Reimportazione - Reintro- duzione;		
a) merci in genere	per bolletta	L. 10 per mille sul valore dichiarato in dogana con il minimo di L. 8.600 ed il massimo di L. 38.000
In caso di unica bolletta per più carri si applica un supplemento di L. 2.600 per		
ogni carro successivo al primo. In caso di più bollette per uno stesso carro il corrispettivo va calcolato sul valore complessivo delle bollette rispettando, nel totale, il minimo e massimo previsti. Per ogni bolletta emessa oltre la prima si applica un supplemento di L. 2.600 per bolletta.		
b) bestiame	per carro	· L. 19.900
Nel caso di più carri compresi nella stessa bolletta:		
dal 1º al 4º carro	per carro	L. 19.900
- per 1 carri successivi	per carro	L. 15.100
2º Esportazione semplice (1)	per carro	L. 8.600
3º Esportazione con restituzione diritti e/o abbuono tasse · Esportazione temporanea - Riesportazione (1)	per carro	L. 18.500
4º SPEDIZIONE IN CAUZIONE;		
 a) spedizione da o per stazioni estere poste oltre le stazioni di confine con lettera di vettura internazionale, valevole quale documento doganale di transito comunitario o di spedizione in cauzione (R.D.F Regime doganale ferroviario) b) cauzione dichiarata per merci estere - cauzione in esenzione da visita per merci estere - lasciapassare per merci estere - introduzione in deposito - transito comunitario (mod. T/1 - T/2 - T/3) bolletta di cauzione o legittimazione per merci nazionali o nazionalizzate (1)	nes	sun corrispettivo L. 6.300
5º Merci per le quali il valore in dogana non va dichiarato (automobili, furgoni, roulottes, immatricolati; masserizie e oggetti di uso domestico usati; feretri e ceneri mortuarie; ecc.) qualunque sia il tipo di operazione doganale	_	
ESEGUITA	per carro	L. 4.800
6º PER L'USO DELLE AREE, IMPIANTI O MAGAZZINI FERROVIARI, PER L'ESEGUILENTO DELLE OPERAZIONI DOGANALI CHE, IN QUANTO CONSENTITO, VENGONO ESPLETATE DALLE PARTI.	per carro	L. 4.800
7º TASSA DI SPINTA	per carro	L. 12.400
8º Tassa di arresto	per carro	L. 12.400
90 Tassa di presentazione in dogana per merci con documento doganale non emesso a cura delle F.S	per carro	I., 2.600

⁽¹⁾ Per l'emissione:

di una unica bolletta per gruppi di almeno;

⁵ carri: riduzione del 10%,
10 carri: riduzione del 20%,

⁻ di più bollette per uno stesso carro, L. 1.300 per ogni bolletta oltre la prima con il massimo di L. 38.000 per ogni carro.

TARIFFA N. 2

TRASPORTI A COLLETTAME

10	IMPORTAZIONE DEFINITIVA · IMPORTAZIONE TEMI'ORANEA - REIMPORTAZIONE - REINTRODUZIONE	per spedizione	L. 6.300
20	ESPORTAZIONE SEMPLICE	per spedizione	L. 2.600
	Esportazione con restituzione diritti e/o abbuono tasse - Esportazione temporanea - Riesportazione	per spedizione	L. 6.300
·40	SPEDIZIONE IN CAUZIONE:		
	a) Spedizione da o per stazioni estere poste oltre le stazioni di confine: con lettera di vettura internazionale o con Bollettino internazionale Colli Espressi internazionali valevole quale documento doganale di transito comunitario o di spedizione in cauzione (R.D.F. Regime Doganale Ferroviariario)	nessun co	rrispēttivo
	b) Bagagli	nessun coi	rıspettivo
	c) Cauzione dichiarata per merci estere - cauzione in esenzione di visita per merci estere - lasciapassare per merci estere - introduzione a deposito - transito comunitario (mod. T/1 - T/2 - T/3 - bolletta di cauzione o legi*timazione per merci nazionali o nazionalizzate)	per spedizione	L. 2.600
50	MERCI PER LE QUALI IL VALORE IN DOGANA NON VA DICHIARATO (MOTOCICLETTE, MOTO SCOUTERS, MOTOCICLI IMMATRICOLATI); BICICLETTE USATE; MASSERIZIE E OGGETTI DI USO DOMESTICO USATI; EFFETTI PERSONALI USATI A SEGUITO VIAGGIATORE; CENERI MORTUARIE; ECC.) QUALUNQUE SIA IL TIPO DI OPERAZIONE DOGANALE ESEGUITA	per spedizione	L. 2.600
6º	F'ER L'USO DELLE AREE IMPIANTI O MAGAZZINI FERROVIARI PER L'ESEGUIMENTO DELLE OPERAZIONI DOGANALI CHE IN QUANTO CONSENTITO VENGONO ESPLETATE DALLE PARTI	per spedizione	L. 1.300
70	TASSA DI ARRESTO	per spedizione	L. 2.600
80	TASSA DI PRESENTAZIONE IN DOGANA PER MERCI CON DOCUMENTO DOGANALE NON EMESSO DALLE FERROVIE DELLO STATO	per spedizione	L. 2.600

TARIFFA N. 3 CORRISPETTIVI A FORFAIT

1) Spedizioni con le poste svizzere.

Per tutte le operazioni e formalità doganali italiane (non sono compresi i diritti all'importazione) per spedizione L. 2.600.

2) MERCI TASSATE IN PASE A TARIFFE CECA (-).

		Import	AZIONE		ESPORTAZIONE Operazione a cura di:				
		Operazione	a cura di:						
0.17.70	Ferr	ovia	Destinatario		Ferrovia		Mittente		
CARRO	Nelle stazioni di confine	Nelle stazioni destinatarie	Nelle stazioni di Luino e Domodos- sola	Nelle stazioni destinatarie	Nelle stazioni di confine	Nelle stazioni interne	Nelle stazioni di Luino e Domodos- sola	Nelle stazioni mittenti	
	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	
A) Combustibili minerali solidi (carbone coke e altri). Minerali metallurgici	7.300	7.300	(*)	(*)	2.600	2.600	(*)	(*)	
B) Frodotti siderurgici; Rottami di ferro	15.000	15.000	(*)	(*)	4.800	4.800	(*)	(*)	

3) BOLLETTE DI CAUZIONE PER TRASPORTI A CARRO DA GENOVA MARITTIMA PER STAZIONI INTERNE: PER CONTAINER O PER CARRO L. 11.300 (Sono compresi nel forfait: la tassa portuale, i diritti di bollo e di polizza ed i contrassegni doganali).

^{(-) (}Non sono compresi nel forfait i diritti doganali).

^(*) Si applica, se dovuto, il corrispettivo previsto al Punto 6, Tariffa 1.

4) BOLLETTE ESPORTAZIONE PER DERRATE ORTOFRUITICOLI A CARRO (*).

PESO	Ortaggi L.	Agrumi L.	Frutta fresca L.	Frutta secca in guscio, essiccata e castagne secche sgusciate L:	Frutta secca sgusciata escluse castagne secche
Fino a kg 3.000	5. 200 5. 700 6. 400 7. 000 7. 500 8. 800 9. 200 10. 200 11. 500 11. 700 12. 500 13. 500 14. 300 14. 700	5.800 6.300 7.200 7.700 8.400 9.000 9.500 10.700 11.300 12.100 13.400 13.900 14.700 15.400 16.000 16.800	6. 100 7. 100 8. 000 9. 000 9. 900 11. 200 11. 800 12. 900 13. 600 14. 700 16. 600 17. 300 18. 300 19. 200 20. 300 21. 000	8.100 10.000 11.600 13.200 14.700 16.300 17.900 21.000 22.600 24.400 25.900 27.500 29.100 30.800 32.200 33.800 35.500	10. 400 12. 600 15. 000 17. 200 19. 500 21. 700 23. 900 26. 400 28. 600 31. 000 35. 200 37. 500 39. 800 42. 100 44. 300 46. 600 48. 800

(Sono compresi i diritti I.C.E. bolli contrassegni e stampati doganali).

N.B. — Alle categorie di merci indicate nella tabella corrispondono, rispettivamente, le sottoindicate posizioni di statistica della Nomenclatura ferroviaria:

Ortaggi: 0701-3 0702-1, 0711-2, 0711-2, 0712-0, 0713-8, 0741-9, 1861-4, 2211-1;

Agrumi: 0801-1, 0802-9, 0861-5, 0862-3 solo per gli agrumi.

Frutta fresca: 0811-0, 0821-9, 0822-7, 0831-8, 0841-7, 0853-2, 0854-0, 0871-4, solo per le castagne fresche.

Frutta secca in guscio, essiccata e castagne secche sgusciate: 0853-2, 0871-4 solo per le castagne secche, 0881-3, 0883-9.

Frutta secca sgusciata escluse le castagne secche: 0882-1.

^(*) Per le derrate in esportazione non soggette al marchio ICE va applicato il corrispettivo di cui alla Tariffa n. 1, punto 2 .

5)	ASSISTENZA	B	CONTROLLO	CARRI	GROUPAGES	IN	REGIME	DOGANALE	AGEVOLATO	(CARRI
	T.I.F.):									

(I suddetti corrispettivi non comprendono le eventuali indennità applicabili per l'intervento del personale ferroviario fuori dell'ambito della stazione).

ALLEGATO 27

Lunghezza del percorso fra la stazione	Corrispettivo dovuto per il trasporto di un carro
e il domicilio dell'utente	avente non più di 15 tonnellate di carico
Fino a m. 2.000	L. 35.700 Supplemento di L. 3.000 per ogni 1.000 m. indivisibili.

Per i servizi effettuati nelle città di Torino, Milano Genova,, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Palermo e Catania è dovuto un supplemento di L. 9.200 per ogni carro trasportato.

L'Amministrazione è autorizzata a stabilire analogo supplemento, nella misura di L. 4.800 per ogni carro trasportato, in località che abbiano una popolazione di almeno 100.000 abitanti e che presentino particolari difficoltà di circolazione (1).

Per i carri aventi passo lungo (oltre 7 metri) è dovuto un compenso supplementare di L. 6.200.

Per i carri con oltre 15 tonnellate di merce è dovuto un compenso supplementare in ragione di L. 1.200 per ogni tonnellata indivisibile di maggiore carico.

⁽¹⁾ Detto supplemento è dovuto per i servizi effettuati nelle città di Alessandria, Novara, Brescia, Bergamo, Monza, Sesto S. Giovanni, Verona, Vicenza, Bolzano, Padova, Venezia Mestre, Udine, Trieste, Parma, Modena, Ferrara, Reggio Emilia, Rimini, Forli, Piacenza, Cesena, La Spezia, Livorno, Pisa, Prato, Ancona, Terni, Pescara, Perugia, Salerno, Bari, Foggia, Taranto, Reggio Calabria, Messina, Siracusa, Cagliari, Sassari e Ravenna.

9. - SOPRATTASSE

per l'uso di determinati binari di raccordo o per carico e scarico in punti determinati, da contabilizzare sui documenti di trasporto

(Nella prima colonna sono indicate le disposizioni con le quali le soprattasse sono state inizialmente stabilite).

SPECIE DEI TRASPORTI E RELATIVE NORME	Staz.one	Soprattasse	Annotazioni
		lire	
Trasporti da e per gli scali bestiame. (Note alle singole stazioni nella parte I del Prontuario generale delle distanze chilometriche).	Firenze Rifredi	1.100 830 1.380 560	
Trasporti di derrate a carro con richiesta d'inoltro con treni accelerati o diretti da o per il mercato ortofrutticolo del comune di Torino. (Nota nella parte I del Prontuario generale delle distanze chilometriche).	Torino Smistamento	1.380	
Trasporti da e per lo scalo Palestro. (Boll. Comm. n. 10-1952, punto 318).	Acqui	440	
Trasporti di bestiame da e per il piano caricatore comunale della stazione di Cremona. (O.S. n. 67-1939).	Cremona	560	
Trasporti a carro completo di merci non destinate all'imbarco, dirette a ditte aventi depositi o o magazzini nelle calate Boccardo, Gadda e Grazie. (Boll. comm. n. 6-1917, punto 59).	Genova P. Caricamento Calate .	1.380	Per i trasporti da e per lo stabili- mento della Società «Cantieri Navali Riuniti S.p.A.», rac- cordato alla calata Grazie; della «Società Magazzini Frigoriferi Genovesi», raccordato alla ca- lata Gadda, sono dovute le tasse di esercizio stabilite dai relativi contratti da compren- dere nelle contabilità dei rac- cordi.
Trasporti a carro da e per i raccordi e punti determinati di Via Pietro Chiesa. (Boll. comm., n. 15-1965, punto 298).	Genova San Benigno	2.140	Per carro di qualsiasi portata. Per i trasporti da e per i rac- cordi e punti determinati di Via Pietro Chiesa sono dovute inoltre le tasse di esercizio sta- bilite dai relativi contratti da comprendere nella contabilità dei raccordi.
Trasporti da e per la banchina di Anzio Porto. (Boll. comm. n. 20-1923, punto 304).	Anzio Porto	2.770	
Trasporti a carro di: pesce, ghiaccio, uve, vino e recipienti vuoti tra Mazara del Vallo e la banchina orientale dell'avamporto fluviale del torrente Mazara. (Boll. comm. n. 18-1933, punto 681).	Mazara del Vallo	1.380	
Magazzini generali raccordati	Milano Centrale	2.770	
Trasporti da e per il Porto Rosega. (Boll. comm. n. 11-1934, punto 367).	Monfalcone	1.650	
Trasporti da e per la darsena di Pisa (Canale Navicelli). (Boll. comm. n. 12-1951, punto 319).	Pisa	1.900	
Trasporti da e per il porto di Nogaro. (Boll. comm. n. 7-1923, punto 94).	S. Giorgio di Nogaro	1.650	
Trasporti a carro da e per il Porto di Trapani. (Boll. comm. n. 42-1942, punto 525).	Trapani	700 1.900	a) trasporti militari; b) altri trasporti.

SPECIE DEI TRASPORTI E RELATIVE NORME	Stazione	Soprattasse	Annotazioni
Trasporti in carri serbatoi di liquidi infiammabili da travasare in stazione.	Quelle autorizzate dalle Divisioni Movimento a norma della vi- gente «Istruzione per l'appli- cazione del Regolamento per il trasporto delle merci pericolose e nocive».	750	
Trasporto per conto di privati del carbone prelevato dai Depositi di combustibili e locomotive, dei materiali fuori uso prelevati dai Magazzini Approvvigionamenti e del ceneraccio e dei detriti prelevati dai Depositi locomotive. (Boll. comm. n. 22-1924, punto 400).	Quelle sedi di Depositi combusti- bili e locomotive e di Magazzini Approvvigionamenti		Per i trasporti controindicati è dovuta la tassa di manovra di L. 750 per carro: a) in tutti i casi di spedizione oltre la stazione in sede; b) quando, pur essendo possibile la consegna presso il Deposito o il Magazzino per l'esistenza strade carrozzabili di accesso ai relativi piazzali, l'acquirente richieda la spedizione alla stazione in sede. In tali casi è dovuta, oltre la tassa di manovra suddetta, quella di L. 250 per tonn. di merce caricata col minimo di L. 1.250 per carro. N.B. — Nessuna tassa è dovuta quando il Deposito o il Magazzino non siano serviti da strade carrozzabili di accesso ai relativi piazzali e la consegna delle merci debba farsi nella stazione in sede.
Trasporti di cui al punto precedente, da inoltrare in stabilimenti raccordati alla stazione in sede o da scaricare in punto determinato della stazione pure in sede. (Boll. comm. n. 21-1937, punto 468).	Quelle sedi di Depositi combusti- bili e locomotive e di Magazzini Approvvigionamenti.	-	Tassa di manovra di L. 750 per carro; tassa fissa di L. 250 per tonn. col minimo di L. 1.250 per spedizione; tassa di esercizio del raccordo o della concessione di carico e scarico in punto determinato (da contabilizzare a parte nei modi d'uso).
Trasporti come sopra, da mettere a disposizione su binari di presa e consegna di ferrovie e tranvie in servizio di corrispondenza, allacciate alla stazione in sede. (Boll. comm. n. 21-1937, punto 468).	Id.		Tassa di manovra di L. 750 per carro e tasse di porto per la distanza minima di km. 15 indipendentemente dalla tassa di manovra per carro dovuta dalla ferrovia o tranvia corrispondente.
Trasporti a carro da e per il Porto Canale. (Boll. comm. n. 5-1964, punto 88).	Pescara P.N	4.950	
Trasporti a carro da e per il Porto. (Boll, comm. n. 10-1968, punto 194).	Ortona	4.950	Per carro di qualsiasi portata.
Trasporti a carro da e per i Mercati Generali del Comune di Roma, (Boll. comm. n. 4-1971, punto 91).	Roma Ostiense	1.240	Per carro di qualsiasi portata
Trasporti a carro diretti o provenienti dal Posto di Movimento Vat. (Boll. comm. n. 10-1972, punto 205).	Udine	4 .950	Per ogni carro carico.
Trasporti a carro da e per raccordo dogana.	Lecco C.le	{ 2.480 1.240	Per carc di qualsiasi portata. Per container di qualunque di- mensione.

ERNESTO LUPO, direttore

ALLEGATO 29

DINO EGIDIO MARTINA, redattore

						ZONE D	PERCOI	RRENZA					
	I	11	III	IV	v	VI	VII	VIII	ıx	x	ХI	хи	XIII
Classi	da 1 a 10 km	da 11 a 50 km	da 51 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre 1000 km
						L	re per carre	9					
						a vuoto							
	- 1	27,50	25,30	22,88	22,88	22,88	22,88	22,88	22,88	22,88	21,78	17,42	8,71
1 a)	1.078	2.178	3.443	5.731	8.019	10.307	12.595	14.883	17.171	19.459	21 . 637	23.379	_
1	_	41.40	37.88	34,43	34, 43	34, 43	34, 43	34, 43	34, 43	34, 43	32,67	26,04	13.02
1 a }	1.611	3.267	5.161	8.604	12.047	15.490	18.933	22.376	25.819	29. 262	32.529	35.133	
`	1.011	3.207	, ,,,,,,,	0.001	12.017	15. 170	10.755	22.370	23.017	27.202	32.327	33.133	
				•		o - Rimb							
1	_	34,35	31,54	28,55	28,55	28,55	28,55	28,55	28,55	28,55	27,06	21,73	10,86
2 a { 2 b {	1.342	2.716	4.293	7.148	10.003	12.858	15.713	18.568	21 . 423	24.278	26.984	29.157	_
1		48.25	44.10	39.99	30.99	30.99	39.99	39.99	39.99	39.99	37.95	30.44	15,22
2 b }	1 876	3 808	6.013	10.012	14 011	18 010	22 000	26 008	30 007	34 006	37 801	40 845	_
,	1.070	3.000	0.015	10.012	14.011	10.010	22.007	20.000	20.007	J4,000	37.001	40.043	
(6844)													
	·						····						

(1651111/5) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.